



8 ottobre 2020

IL PROGETTO SLOWMOVE. IDROVIA LOCARNO- MILANO: NAVIGAZIONE, INTERVENTI STRUTTURALI ED ELETTRO-MOBILITÀ PER UNA FRUIZIONE INTEGRATA

**Slowmove: obiettivi e benefici attesi dallo studio
sullo sviluppo della mobilità elettrica**



LA STRUTTURA DI SLOWMOVE

Il progetto è stata presentato sul programma Italia-Svizzera VA 2014-2020 con riguardo all'Azione 3 - Mobilità

Si sviluppa in 5 azioni:

- 1- Rendicontazione e gestione
- 2 - Comunicazione
- 3 - Sviluppo delle vie d'acqua
- 4 - Crescita ecologica della mobilità
- 5 - Idrovia e ciclabilità



Lo studio sullo sviluppo dell'elettromobilità si inserisce nell'azione progettuale "Crescita ecologica della mobilità"

Le attività della specifica azione sono finalizzate a garantire e migliorare la mobilità sulla e attorno all'idrovia nel rispetto dell'ambiente ed in una prospettiva di maggior consapevolezza ambientale nello sviluppo delle attività umane economiche e ricreative.

In linea generale si vogliono porre le basi per la creazione di un corridoio elettrico lungo la dorsale del Lago Maggiore, del Ticino e del sistema dei canali con la realizzazione di un numero adeguato di colonnine di ricarica e la messa a disposizione di veicoli elettrici di prossimità (NEV)



La responsabilità della realizzazione dello studio è della Provincia di Novara che a tal fine ha affidato l'incarico a TRT Trasporti e Territorio e Ambiente Italia.

Comporterà il coinvolgimento del territorio e degli stakeholder sia in fase di raccolta dei dati che in quella di restituzione delle analisi compiute.

Lo studio verrà realizzato entro luglio 2021.



CONOSCERE

- la struttura territoriale del corridoio per linee tematiche (distribuzione della popolazione, luoghi di interesse, dotazione di infrastrutture e servizi per la mobilità;
- le fonti normative vigenti e i piani di sviluppo dell'elettromobilità
- l'attuale offerta di strutture per la mobilità elettrica (colonnine e loro tipologia)
- la domanda di mobilità (dati esistenti, interviste a stakeholder, living-lab)



PROGETTARE IL FUTURO

- la definizione dei possibili scenari nei quali calare la rete di infrastrutture di ricarica
- la valutazione dell'indotto economico e delle ricadute in termini di fruizione turistica e di sviluppo di nuovi servizi correlati alla mobilità elettrica
- la valutazione degli impatti ambientali e del contributo in termini di riduzione delle emissioni inquinanti a seguito di interventi a favore della mobilità elettrica.



COINVOLGERE E COMUNICARE

- le interviste agli stakeholders
- i living-lab di co-progettazione
- gli open data
- materiale illustrativo dei risultati
- i siti del progetto Slowmove



INFO E CONTATTI

informazione sul programma

<https://www.provincia.novara.it/PoliticheComunitarie/politichecomunitarie.php?ufficio=32>

contatti:

Sara Brugo

bandi@provincia.novara.it

tel. +390321378206

